



19 Ιουλίου
ζεκάνονταν από την
Αθήνα

7.000 χλμ έχουν
καλύψει μέχρι σήμερα

11.000 θα είναι
συνολικά τα χιλιόμετρα
που θα έχουν καλύψει
στα τέλη Αυγούστου που
θα επιστρέψουν

5 χώρες
περιλαμβάνει το ταξίδι
τους (Ελλάδα - Τουρκία
- Συρία - Ιορδανία -
Αίγυπτος)

1.000 και 600
κυβικά εκατοστά είναι
οι μηχανές τους

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΕΣ ΣΧΟΛΕΣ

Στην ιστοσελίδα
του υπουργείου
Παιδείας οι
επιτυχόντες στις
προκαταρκτικές

ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΗΝ ιστοσελίδα
του υπουργείου Παιδείας
(www.yperpt.gr) είναι από
χθες τα στοιχεία των υποψηφίων που κρίθηκαν κατάλληλοι
- ικανοί στις προκαταρκτικές εξετάσεις των Στρατιωτικών, Αστυνομικών Σχολών, των Σχολών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού ή της Πυροσβεστικής Ακαδημίας.

Όπως ανακοίνωσε το υπουργείο, όσοι περιλαμβάνονται στις καταστάσεις της Γενικής Σειράς ή των Ειδικών Κατηγοριών μπορούν να εντελεχωθούν πληκτρολογώντας στην παραπάνω πλεκτρονική διεύθυνση τον οκταψήφιο κωδικό τους αριθμό και τα τέσσερα πρώτα αρχικά γράμματα των ονομαστικών τους στοιχείων (επώνυμο - όνομα - πατρώνυμο - μπρώνυμο) με κεφαλή.

Διευκρινίζεται ότι για κάθε υποψήφιο θα αναφέρονται μόνο οι Σχολές εκείνες για τις οποίες έχει κρίθει κατάλληλος - ικανός στις προκαταρκτικές εξετάσεις (υγειονομικές, ψυχοτεχνικές, αθλητικές δοκιμασίες κ.λπ.).

Για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινίσεις οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται κατά τις ώρες 9.30-14.00 στα τηλέφωνα: 210-3443.557 και 210-3442.709.

**«Παγώνουν» οι
μεταφορές
μικροδεμάτων**

ΤΕΡΜΑ - μέχρι νεωτέρας - οι μεταφορές μικροδεμάτων με τα τρένα. Η διοίκηση του ΟΣΕ παγώνει ως επιζήμια την κοινωνική υπηρεσία (!) που διευκόλυνε κυρίως τις απομονωμένες περιοχές, παρά το γεγονός ότι απέφερε, σύμφωνα με εκπιμόσεις στον Οργανισμό τζίρο 1 εκατ. ευρώ επτοσίως.

Πηγές της ΤΡΕΝΟΣΕ, που αυτονομείται ως εταιρεία τον ερχόμενο Νοέμβριο, έλεγαν ότι ότι έπειτα από 2-3 εβδομάδες θα είναι σε θέση να πουν πότε - κι αν - θα ξεκινήσει και πάλι η αποστολή μικρών πακέτων.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η μεταφορά των μικροδεμάτων ανατέθηκε το 2006 σε ιδιωτική εταιρεία. Η συνεργασία επεκτάθηκε έως τον Ιανουάριο του 2008. Από εκεί και πέρα, η μεταφορά ανατέθηκε σε εργολάβους μέσα από διαδικασίες που, σύμφωνα με εκπροσώπους των εργαζόμενων, «δεν ήταν ιδιαίτερα καθαρές». Από τον ΟΣΕ πάντως ως δικαιολογία για την κατάργηση αυτής της υπηρεσίας προβάλλεται το σχέδιο ανασυγκρότησης του ΟΣΕ που έχει εκπονήσει το υπουργείο Μεταφορών.

Οι ξένοιαστοι καβαλάρηδες των 11.000 χιλιομέτρων

Ζευγάρι μοτοσυκλετιστών κάνει διακοπές με ένα ταξίδι 44 ημερών σε 5 χώρες

«Για πολλούς διακοπές σημαίνουν ξεκούραση και ξεγνοιασιά από τη ρουτίνα του υπόλοιπου χρόνου. Για άλλους πάλι σημαίνουν αναζήτηση νέων προορισμών, πολιτισμών, ανθρώπων. Στους τελευταίους θα προτείναμε να καβαλάνουν τις μηχανές και να φύγουν για άλλες πολιτείες...»

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Θόδωρος Νικολάου
thnikolaou@dolnet.gr

Ο 31χρονος απόφοιτος Ιατρικής Μανώλης Κυρακόπουλος και η Πλουμιστή Δημητράκη, η 32χρονη σύντροφός του που εργάζεται ως τεχνικός σε εργαστήριο ιατροβιολογικών ερευνών, έχουν ένα μεγάλο πάθος, τα ταξίδια. Ένα πάθος που γίνεται ακόμα μεγαλύτερο όταν έχουν ως άκημα την άλλη τους μεγάλη αγάπη, τις μηχανές. Για φέτος το καλοκαίρι οι δύο τους, σε αντίθεση με τους περισσότερους, προγραμμάτισαν κάτι διαφορετικό. Στις 19 Ιουλίου ζεκάνονταν από την Αθήνα με δύο μηχανές 1.000 και 600 κυβικών για ένα ταξίδι 44 ημερών διασχίζοντας την Ελλάδα, την Τουρκία, τη Συρία και την Ιορδανία με προορισμό την Αίγυπτο. Σήμερα βρίσκονται στον δρόμο της επιστροφής, στις οχθές του Τίγρη ποταμού - έχοντας διανύσει περίπου 7.000 χιλιόμετρα -, και υπολογίζουν πως την πημέρα που θα επιστρέψουν στην Αθήνα θα έχουν διανύσει περισσότερα από 11.000. «Πιθανότατα θα βγουν παραπάνω καθώς - αν και υπάρχει ένα γενικό πλάνο - η διαδρομή διαμορφώνεται στην πορεία ανάλογα με τις συνθήκες που προκύπτουν», λέει στα «ΝΕΑ» ο Μανώλης.

«Πιο έντονα»

«Ταξιδεύοντας με τη μοτοσυκλέτα συνειδοποιούμε τη διαφορά. Η επαφή με τον αέρα, τα αρώματα και όλα τα στοιχεία της φύσης είναι διαφορετική. Αισθάνεσαι τα πάντα πιο έντονα», σημειώνουν οι Μανώλης και η Πλουμιστή.

Ο Μανώλης ταξιδεύει με μοτοσυκλέτα από το 2003 - έχει επισκεφτεί την Ιταλία, την Αυστρία, τη Γερμανία, το Βέλγιο, την Ολλανδία, τη Γαλλία, την Ισπανία, την Πορτογαλία, τη Ρουμανία και το Μαρόκο - ενώ η Πλουμιστή που οδηγεί και ταξιδεύει με μοτοσυκλέτα από το 2000 έχει φτάσει μέχρι τη Σκωτία και την Ιρλανδία. «Το 2005 γνώρισα τον Μανώλη και από τότε ταξιδεύουμε μαζί. Είμαι από φύση περίεργη και με ελκύουν το καινούργιο, το άγνωστο και το διαφορετικό», λέει.

Το ζευγάρι των μοτοσυκλετιστών υπολογίζει πως το ταξίδι θα κοστίσει περίπου 5.000 ευρώ - ποσό που αποταμίευσαν τον τελευταίο ενάμιση χρόνο. Μαζί τους εκτός από τα ρούχα τους και το απαραίτητο μοτοσυκλετικό εξοπλισμό μεταφέρουν ένα αντίσκυνο, υπνόσακους, φωτογραφικό



■ **Ο 31χρονος** Μανώλης Κυρακόπουλος στην Ιορδανία ποζάρει μπροστά από τις φωτογραφίες των πολιτικών ηγετών της χώρας. Δεξιά η Πλουμιστή σε μια υπόγεια πόλη στο Γκιουζέλγιουρ - Γκέλβερι της Τουρκίας.

και κινηματογραφικό εξοπλισμό, χάρτες, αδιάβροχα και ένα στρώμα.

Τους φιλοξενούν

Συνίθισμα μένουν σε ξενοδοχεία ή ξενώνες «ενώ όταν υπάρχει ανάγκη στην οποία μεταφέρουμε τη σκηνή μας σε οργανωμένο ή ελεύθερο κάμπινγκ». Δεν είναι λίγες οι φορές που τους έχουν φιλοξενήσει άνθρωποι που γνώρισαν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Στο Μουσταφάπασα της Τουρκίας ένας ντόπιος, ο Σουλεϊμάν, τους κάλεσε και παραβρέθηκαν στην προγραμματική γιορτή της ανιψιάς του. Στη Συρία πάλι ο Γιασέρ τούς συνόδεψε μέχρι το Αλέπο και έφαγαν όλοι μαζί ένα μοναδικό σπιτικό φαγητό. «Μας έβαλαν σπίτι τους με τέτοια φιλοξενία λέει και μας γνώριζαν χρόνια», λένε στα «ΝΕΑ».

Στα τέλη Αυγούστου ο Μανώλης και η Πλουμιστή τη βρίσκονται πίσω στην Ελλάδα. Όσο για τα σχέδιά τους για το μέλλον: «Ισως πιο ανατολικά, ίσως πιο νότια, ίσως πιο βόρεια. Ποιος ξέρει;»...

